

РАЛЛИ «ДАКАР-2021»

ДЕТАЛИ МАРШРУТА



03-15 января 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

ДАКАР-2021.....	1
МАРШРУТ	2
О ГОНКЕ	3
РОССИЙСКИЕ УЧАСТНИКИ	5
МАРШРУТ ПО ДНЯМ	7
НОВОВВЕДЕНИЯ	7
СЛОВАРЬ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ.....	9
ОСВЕЩЕНИЕ	11
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СМИ	12

ДАКАР-2021

43-е международное ралли «ДАКАР-2021» стартует в январе в Саудовской Аравии.

Административные проверки – 1-2 января

Первый спецучасток – 3 января, в городе Джидда.

Финиш ралли – 15 января, в городе Джидда Саудовской Аравии.

Общая протяженность маршрута – 7600 км, из которых 4700 км придется на 12 спецучастков

Маршрут гонки на 100% обновленный

День отдыха – 09 января, Хаиль

555 участников
321 экипаж
144 новичка
83 легенды
26 автомобилей ДАКАР-Классика

МАРШРУТ

Богатое разнообразие ландшафтов Саудовской Аравии предлагает бесконечное множество комбинаций трасс, придающих маршруту ралли «Дакар» свою изюминку. Точно так же, как в 2020 году ралли было квестом в поиске открытий, маршрут 2021 года станет путешествием по неисследованным ранее местам. Все будет совершенно новым, включая каждый отдельный километр спецучастков. Кроме того, прямые скоростные участки, борьба на которых сводится лишь к соревнованию в мощности спортивных автомобилей, будут сокращены.

[СКАЧАТЬ КАРТУ В ФОРМАТЕ PDF](#)



Старт/финиш: Джидда

1 и 2 ЯНВАРЯ – АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И

ТЕХИНСПЕКЦИЯ - ДЖИДДА

2 ЯНВАРЯ – ПРОЛОГ И ЦЕРЕМОНИЯ СТАРТА - ДЖИДДА

3 ЯНВАРЯ - СТАРТ - ДЖИДДА

9 ЯНВАРЯ - ДЕНЬ ОТДЫХА - ХАИЛЬ

15 ЯНВАРЯ – ФИНИШ - ДЖИДДА



Владимир Васильев (справа) и Дмитрий Цыро



Автомобиль Mini JOHN COOPER WORKS RALLY T1.2 diesel modified A-T 4x4 X-Raid

О ГОНКЕ

Легендарный внедорожный марафон проводится с 1978 года и по 2007 он проходил на африканском континенте. Но в 2008 году из-за угрозы атак террористов ралли-рейд отменили, а позже перенесли в Южную Америку.

Маршрут ралли "ДАКАР-2021" проложен практически через все административные округа Саудовской Аравии.

На гонку в Саудовской Аравии заявлен 321 "боевой" экипаж (против 351 в прошлом году и 334 в Перу в 2019-м).

Всего заявку на участие подали 555 спортсменов из 49-х стран. Наибольшее представительство будет у Франции, за которой следуют Испания и Чехия, которая подвинула Нидерланды с третьей позиции прошлого года.



Маршрут «Дакара 2021» снова проложен по Саудовской Аравии, но отличается от прошлогоднего. Главная идея гонки: общее снижение скорости и более разумный подход к навигации и планированию, чтобы сделать «Дакар» еще более безопасным, но при этом не менее зрелищным не только для зрителей, но и для участников.

Пролог гонки состоится на берегу Красного моря в Джидде. Маршрут первого этапа проложили так, чтобы получилось яркое шоу для зрителей. Длины спецучастков сократили, да и общая протяженность этапа тоже стала короче. Организатор гонки, французская Amaury Sport Organisation (A.S.O.), обещает сделать гонку более зрелищной и для спортсменов, выбрав местности с впечатляющими ландшафтами и исключив из маршрута юго-восточные, самые пустынные и безжизненные регионы полуострова.

Гонка будет содержать в себе два круговых этапа, где старт и финиш СУ придется на один и тот же бивуак, чтобы дать возможность техподдержке команд передохнуть от многокилометровых марш-бросков по пустыне. Марафонский участок в 2021 году будет только один. Оргкомитет пересмотрел правила, касающиеся навигации и роадбуков: вводится новая, полностью цифровая система, бумажных роадбуков больше не будет. Причем навигационное ПО устроено так, что маршрутный лист будет открываться экипажу всего за 10 минут до старта каждого спецучастка. Первый шаг к такому строгому правилу был сделан на «Дакаре 2020», когда цветные бумажные дорожные книги на некоторых участках стали выдавать почти перед самым стартом.

Из глобальных нововведений стоит отметить новую категорию «Классика», участники которой выступают в формате гонок на регулярность. К старту здесь допускаются автомобили и грузовики, участвовавшие в «Дакаре» и других крупных ралли-рейдах до 2000 года. Помимо того, что таким образом организаторы вспомнят тех, кто выступал в марафоне в прошлом веке, они еще смогут привлечь новую категорию участников, что в нынешние тяжелые времена поможет собрать достаточный пелотон.

Санитарный «пузырь»

В новых правилах предусмотрены ограничительные меры на первые 48 часов все прибывшие должны самоизолироваться, и сдать обязательный ПЦР-тест, после чего участники получают доступ в «санитарный пузырь гонки». Всем будут выданы маски и дезинфицирующие гели в достаточном количестве на все дни пребывания.

В места проведения административных и технических проверок будут допускаться только участники, члены команд, СМИ и организаторы. Участники обязаны до минимума сократить перемещение по городу (отель, разгрузка техники, проверки, сервисный парк, шейкдаун, пролог) и ограничить число контактов в пределах команды и организаторов.

Вход в «санитарный пузырь» посторонним полностью запрещен. Соответственно, и обратное движение тоже ограничено. С 3 по 15 января отели и рестораны запрещены. Участники должны спать и есть на бивуаке в течение всей гонки, в том числе и во время дня отдыха. Автомобили ассистанса, переезжающие с бивуака на бивуак, должны ограничить до минимума свое взаимодействие с местным населением и всегда соблюдать санитарные правила.

РОССИЙСКИЕ УЧАСТНИКИ

Россияне и беларусы примут участие в нескольких гоночных категориях:

В зачете внедорожников (Т1) обладатель Кубка мира по бахам 2020 Владимир Васильев будет выступать вместе с украинцем Дмитрием Цыро на автомобиле Mini All4 Racing подготовки немецкой команды X-RAID под стартовым номером 317, таким же, как и в прошлом году.

Автомобиль: **Mini All4 Racing**

Категория/Класс: **T1.2** - модифицированный внедорожник, оборудованный дизельным двигателем

[Скачать спецификацию](#)

Команда: **X-raid G-Energy** (Икс-Рейд Джи-Энерджи)

Пилот: Владимир Васильев (Россия, Санкт-Петербург)

Мастер спорта международного класса

Обладатель Кубка Мира по ралли-рейдам 2014 года и Кубка мира по бахам 2020 года

Победитель марафона Африка Эко Рейс 2017

Серебряный призер марафона Африка Эко Рейс 2017

Неоднократный участник марафонов ДАКАР: 2013 (16 место — лучший дебютант), 2014 (10 место), 2015 (5 место), 2016 (8 место)

Чемпион России по ралли-рейдам 2013, 2014, 2016 года

Лучший результат - победа на спецучастке и 5 место в классификации 2015 года, первый старт на «ДАКАРе» в 2013 году.

Штурман: Дмитрий Цыро (Украина, Киев)

Мастер спорта Украины по ралли-рейдам, трофи-рейдам, ралли. Обладатель Кубка Украины по трофи-рейдам 2008, 2009 пилотом (Т1 и квадроциклы).

Обладатель Кубка Украины по ралли-рейдам 2011, 2012, 2013

Бронзовый призер Кубка Украины по ралли-рейдам 2010

[Анкеты и достижения >>>](#)

Площадь Саудовской Аравии простирается более чем на два миллиона квадратных километров, что примерно в четыре раза превышает площадь Франции. Самая большая страна на Ближнем Востоке, население которой сосредоточено в городах и поселках, расположенных недалеко от моря, может похвастаться яркой мозаикой ландшафтов, которые проведут участников “ДАКАРа” по всем направлениям: пилотирование, навигация и выносливость.



Помимо Владимира Васильева и Дмитрия Цыро также выступят экипажи:

ВНЕДОРОЖНИКИ

№ 316 – Ясир Сейдан / Алексей Кузьмич - зачет T1

№ 323 - Денис Кротов/Олег Уперенко - зачет T1

№ 331 – Виктор Хорошавцев / Антон Николаев - зачет T1

№ 357 – Алексей Титов / Дмитрий Павлов – зачет T2

№ 367 – Андрей Голобородько / Андрей Рудницкий – зачет T1 (Беларусь)

МОТОВЕЗДЕХОДЫ

№ 382- Сергей Карякин /Антон Власюк – зачет T4 (light prototype)

ГРУЗОВИКИ - зачет T5

№ 500 - Андрей Каргинов /Андрей Мокеев / Игорь Леонов

№ 501 - Андрей Шибалов /Дмитрий Никитин / Иван Татаринов

№ 507 - Дмитрий Сотников /Руслан Ахмадеев / Ильгиз Ахметзянов

№ 509 – Айрат Мардеев / Дмитрий Свистунов / Ахмет Галяутдинов

№ 502 – Сергей Вязович / Павел Гаранин / Антон Запорошенко (Беларусь)

№ 505 - Алексей Вишневецкий / Сергей Сачук / Дмитрий Вихренко (Беларусь)

МАРШРУТ ПО ДНЯМ

STAGE	DATE	START AND FINISH	BIKE/QUAD	CAR/LIGHTWEIGHT VEHICLE	TRUCK	
			Total Special	Total Special	Total Special	
P	Saturday, January 2, 2021	Jeddah > Jeddah	129 km 11 km	129 km 11 km	129 km 11 km	PROLOGUE
1	Sunday, January 3, 2021	Jeddah > Bisha	623 km 277 km	623 km 277 km	623 km 277 km	STAGE1
2	Monday, January 4, 2021	Bisha > Wadi Ad-Dawasir	685 km 457 km	685 km 457 km	685 km 457 km	STAGE2
3	Tuesday, January 5, 2021	Wadi Ad-Dawasir > Wadi Ad-Dawasir	629 km 403 km	629 km 403 km	629 km 403 km	STAGE3
4	Wednesday, January 6, 2021	Wadi Ad-Dawasir > Riyadh	813 km 337 km	813 km 337 km	813 km 337 km	STAGE4
5	Thursday, January 7, 2021	Riyadh > Buraydah	624 km 419 km	624 km 419 km	624 km 419 km	STAGE5
6	Friday, January 8, 2021	Buraydah > Ha'il	655 km 485 km	655 km 485 km	655 km 485 km	STAGE6
-	Saturday, January 9, 2021	Ha'il				REST
7	Sunday, January 10, 2021	Ha'il > Sakaka	737 km 471 km	737 km 471 km	737 km 471 km	STAGE7
8	Monday, January 11, 2021	Sakaka > Neom	709 km 375 km	709 km 375 km	709 km 375 km	STAGE8
9	Tuesday, January 12, 2021	Neom > Neom	579 km 465 km	579 km 465 km	579 km 465 km	STAGE9
10	Wednesday, January 13, 2021	Neom > AlUla	583 km 342 km	583 km 342 km	583 km 342 km	STAGE10
11	Thursday, January 14, 2021	AlUla > Yanbu	557 km 511 km	557 km 511 km	557 km 511 km	STAGE11
12	Friday, January 15, 2021	Yanbu > Jeddah	452 km 225 km	452 km 225 km	452 km 225 km	STAGE 12

НОВОВВЕДЕНИЯ

Маршрут «Дакара 2021» снова проложен по Саудовской Аравии, но отличается от прошлогоднего. Главная идея гонки: общее снижение скорости и более разумный подход к навигации и планированию, чтобы сделать «Дакар» еще более безопасным, но при этом не менее зрелищным не только для зрителей, но и для участников.

Дорожные книги

Дорожная книга будет выдаваться за 10 минут (для экипажей на внедорожниках) или за 20 минут (для мотоциклов) перед стартом каждого этапа. По замыслу организаторов, это повысит интригу и уравнивает шансы гонщиков. На гонке в 2020 году этот формат эксперимента был опробован на отдельных этапах и признан успешным. Кроме того, экипажи внедорожников, SSV и грузовиков получают цифровую версию дорожной книги, загруженной в электронный планшет, установленный в салоне.

Звуковое оповещение

Новый роадбук, как и прежний, содержит все потенциально опасные зоны, но, в отличие от бумажного, заранее оповестит гонщиков о подходе к участкам 2 и 3 степеней сложности звуковыми сигналами и индикаторами на навигаторе. Кроме того, некоторые особо сложные и опасные отрезки будут классифицированы как «медленные зоны», где ограничение скорости составляет 90 км/ч.

Количество колес

Новое ждет спортсменов и в части технических манипуляций с транспортными средствами. Так, в категории автомобилей запретили менять покрышки во время марафонского этапа, в том числе и обмениваться колесами между экипажами. Мотоциклистам же за всё ралли разрешается использовать не более шести задних шин.

Защита для квадро и мотоциклистов

В кольцевых гонках и MOTO GP используются специальные надувные жилеты, призванные снизить тяжесть травм при серьезной аварии. После тестирования и утверждения на ралли Андалуссии, данная защита будет обязательной для квадро и мото райдеров. Райдеры получили список утвержденных производителей экипировки и оно обязательно к предъявлению на технической инспекции до старта ралли.

Штраф за замену поршня

Несколько лет назад были введены штрафы за замену двигателя чтобы заставить райдеров ездить аккуратнее. С 2021 года временные штрафы будут применяться даже уже при замене второго поршня даже если оставшаяся часть двигателя осталась нетронутой.

Запрещены ремонтные работы на заправках

С целью заботы о транспортных средствах, райдерам запрещено проводить ремонтные работы на заправках. 15 минутная остановка будет зарезервирована только для заправки и отдыха.

Больше удовольствия от гонки

В прошлом году 22 автомобиля пересекли финиш в Кидии, получив второй шанс после схода, выбыв из основной классификации. Цель – дать новичкам получить опыт для будущих стартов. Были составлены списки приоритетных пилотов в категории внедорожники, SVV и грузовики, которые не будут принимать участие в этой программе, а будут бороться за результат.

[Ознакомиться на сайте ДАКАР-2021](#)

СЛОВАРЬ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ

РАЛЛИ-РЕЙДЫ

Это автомобильные соревнования, проходящие по пересеченной местности (бездорожью) и дорогам общего пользования, включающие в себя несколько специальных участков (СУ) и покрывающие собой дистанции от 1200 до 6500 километров. Маршрут может быть проложен по территории одной или нескольких стран. В зависимости от длительности соревнований по времени и протяженности маршрута ралли-рейды подразделяются на три вида: БАХА – протяженностью до 1200 км и не более 5 дней; РАЛЛИ-РЕЙД – протяженность до 6500 км и не более 10 дней; МАРАФОН – протяженностью от 6500 км и до 30 дней.

[Правила проведения ралли - документ](#)

Согласно техническому регламенту Международной Автомобильной Федерации утверждены следующие зачетные категории:

T1 – внедорожники, имеющие значительные изменения по отношению к заводской модели (по силовому агрегату, трансмиссии и подвеске), прототипы свободной конструкции, оригинальные автомобили и багги.

T2 – серийные (заводские) внедорожники с минимальными переделками, без изменений в конструкции кузова и подвески;

T3 – серийные мотовездеходы (SSV) - легковесные багги с открытой пространственной рамой с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров

T4 – легковесные багги, имеющие значительные изменения по отношению к заводской модели (по силовому агрегату, трансмиссии и подвеске), прототипы свободной конструкции на основе мотовездехода (SSV).

T5 – грузовики весом более 3,5 тонн.

В зависимости от используемого топлива в каждой из зачетных категорий выделяют классы – бензин (например, T1.1) или дизель (например, T1.2).

СУ – СПЕЦУЧАСТОК (СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК)

Часть этапа ралли. На этих участках экипажи едут с максимально возможной скоростью. На раллийном сленге спецучасток иногда называют словом "доп", так как на заре истории российского ралли спецучастки назывались "дополнительными соревнованиями", где показывалась максимальная скорость. В то время как прохождение маршрута было соревнованием на регулярность и равномерность движения, т.е. соблюдение графика явки на пункты контроля времени и соблюдение средней скорости движения между ними.

БИВУАК

Организованное (огороженное и охраняемое) место расположения всех участников ралли на отдых и ночёвку (лагерь гонки) с кухней, сервисным парком для обслуживания техники, душами, туалетами, медиа центром, штабом гонки. Это место является центром гонки куда после насыщенного спортивными событиями дня участники ралли-рейда возвращаются отдохнуть, переночевать, восстановить технику, чтобы с новыми силами продолжить борьбу.

ДОРОЖНАЯ КНИГА, РОУД БУК, ЛЕГЕНДА

Выдаваемая экипажам перед началом соревнования дорожная книга содержит детальное описание маршрута, соблюдение которого для всех экипажей является обязательным. Любое отклонение от маршрута может повлечь за собой исключение из ралли. На сленге называется еще «ДК» или «Роудбук».

КВ – КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ПУНКТ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ)

Пункт контроля времени прохождения экипажем дистанции соревнования. Каждый экипаж должен уложиться в норму времени, отведенную на прохождение дистанции от одного пункта КВ до другого. Например, если экипаж, согласно расписанию, проехал КВ-1 в 10:01, а норма времени 40 минут, то получить отметку на КВ-2 экипаж должен в 10:41. За несвоевременную отметку на КВ назначается временная пенализация.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Наказание экипажа за нарушение временного режима прохождения спецучастков, этапов, превышение скорости в зонах ограничения, или правил соревнования (регламента). Пенализация может быть установлена как временной штраф, так и денежный штраф. Основные штрафы прописаны в частном регламенте соревнования. Отдельные случаи назначения штрафов решает коллегия спортивных комиссаров. Вся временная пенализация суммируется и прибавляется к итоговому результату экипажа. Информация записывается в контрольную карту.

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ)

Основной документ экипажа. Судьи записывают в контрольную карту астрономическое время отметки на пунктах КВ, старта, пункта контроля «Стоп» и результаты, показанные экипажем на спецучастках.

ЗП - ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Зона, в которой запрещено производить любые действия с автомобилем (сервис, ремонт, заправка и т.д.). Фактически в ЗП запрещено даже нахождение кого-либо кроме гонщиков (для постановки автомобиля в ЗП или выезда) и судей. ЗП устанавливается чаще всего перед стартом гонки после того, как экипажи прошли технические инспекции, после сервиса на марафонских этапах и после финиша ралли перед публикацией официальных результатов и выездом в зону торжественного финиша.

ОСВЕЩЕНИЕ

«Вызов для тех, кто решился. Мечта для тех, кто остался», – говорил основатель ралли-марафона «ДАКАР» Тьерри Сабин. Но в наш высокотехнологичный век к этой мечте можно прикоснуться даже на расстоянии. Успехи и поражения, величественные пейзажи, истории из будней на бивуаке – во всё это поклонники «ДАКАРА» смогут погрузиться вместе с участниками предстоящей гонки в Саудовской Аравии благодаря широкому спектру возможностей, предлагаемых телевидением и интернетом...

Для освещения «ДАКАРА-2021» будет задействовано:

- 12 вертолета
- 60 автомобилей

ШИРОКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОХВАТ

- В России официальным вещателем выступит «Матч ТВ», который покажет обзорные программы по итогам каждого дня. Новости также будут выходить на телеканале «Россия-24»
- На France Télévisions, традиционном вещателе «ДАКАРА» на французском телевидении, ежедневно будут выходить в эфир четыре программы.
- В других странах Европы телекомпании также будут достаточно подробно освещать ход гонки. Так, в частности, в Италии о «ДАКАРЕ» с места события будет рассказывать Canale 20.
- В Латинской Америке по-прежнему будет достаточно широкий охват, несмотря на уход «ДАКАР» оттуда. В эфире Fox Sports будут ежедневно выходить программы общим хронометражем 1,5 часа.
- Всего «ДАКАР» покажут 70 телеканалов из 190 стран. А общий хронометраж репортажей за весь ралли-марафон составит 1200 часов.

DAKAR.COM: ЧЕТЫРЕ ЯЗЫКОВЫЕ ВЕРСИИ

Официальный сайт «ДАКАРА» остается основным источником информации, нужной фанатам для мониторинга гонки в реальном времени. Отныне контент доступен на четырех языках: французском, английском, испанском и арабском. Контент также можно просматривать через официальное мобильное приложение, в котором доступны:

- - Лента новостей
- - Трекинг
- - Классификация
- - Репортажи
- - Интервью
- - Профиль гонщика

СОЦСЕТИ

На официальные страницы «ДАКАРА» в социальных сетях Facebook, Twitter и Instagram и ВКонтакте подписано почти 3,5 миллиона человек. Обновление информации проходит в режиме 24/7. И по ходу ралли-марафона комьюнити-менеджеры задействуют весь спектр инструментов, чтобы увлечь энтузиастов и новичков за кулисы, на бивуак и даже на трассу.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СМИ

- Скачать • **PRESS KIT**
- Скачать • **СТАТИСТИКА И ИСТОРИЯ ГОНКИ**
- СКАЧАТЬ • **САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ФАКТЫ**

ОНЛАЙН РЕЗУЛЬТАТЫ

УЧАСТНИКИ

МАРШРУТ

Представительство ДАКАР в России:

pressa@manuscript-agency.com

<http://manuscript-agency.com>



- ССЫЛКА • **МЕДИА ЗОНА РАЛЛИ**
• <https://www.dakar.com/en/media-area>
- ССЫЛКА • **ОФИЦИАЛЬНЫЕ ФОТОГРАФИИ**
• www.dakar.com/en/media-area/free-of-rights-pictures
- ССЫЛКА • **ФОТОАРХИВ ВЛАДИМИРА ВАСИЛЬЕВА**
• <https://vrt.smugmug.com/2021/DAKAR/Photo/>
- ССЫЛКА • **Сайт экипажа**
• <http://vasilyevracing.ru/team/>

PRESS OFFICE |

По вопросам к экипажу

Владимира Васильева:

Лина Арнаутова

+79219390149

lina.arnautova@gmail.com